



2019

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Коммерческое предложение** | | |
| ООО "Спецтранс Карго" | |  |
| 124460, г. Москва, г. Зеленоград, 2-й Западный проезд, д. 3, стр. 1 | |  |
| Тел. +7 (916) 139 09 21 | |  |

Уважаемые Господа!

Мы хотели бы поблагодарить Вас за интерес к продукции Kässbohrer. Ссылаясь на Ваш запрос, ниже представлены коммерческие условия и технические характеристики продукта.

**DL 22 m3**

K.SKS, самосвальный полуприцеп Kässbohrer разработан специально для Российского рынка. Имеет сверхпрочные шасси и кузов и приспособлен для работы в экстремальных условиях и при температурах, доходящих до -40 С. Уникальная конструкция кузова позволяет не только правильно распределить нагрузку, что обеспечивает безопасность перевозки грузов, но и максимально быстро производить разгрузочные работы.



**Описание и условия**

|  |  |
| --- | --- |
| Производитель | Kässbohrer |
| Тип ТС | Самосвальный полуприцеп |
| Категория ТС | Полуприцеп |
| Материал | Сталь |

**Условия**

|  |  |
| --- | --- |
| Цена | 34 182 евро(включая НДС) |
| Страна изготовления | Россия |
| Год выпуска | 2019 |
| Гарантия | 1 год |

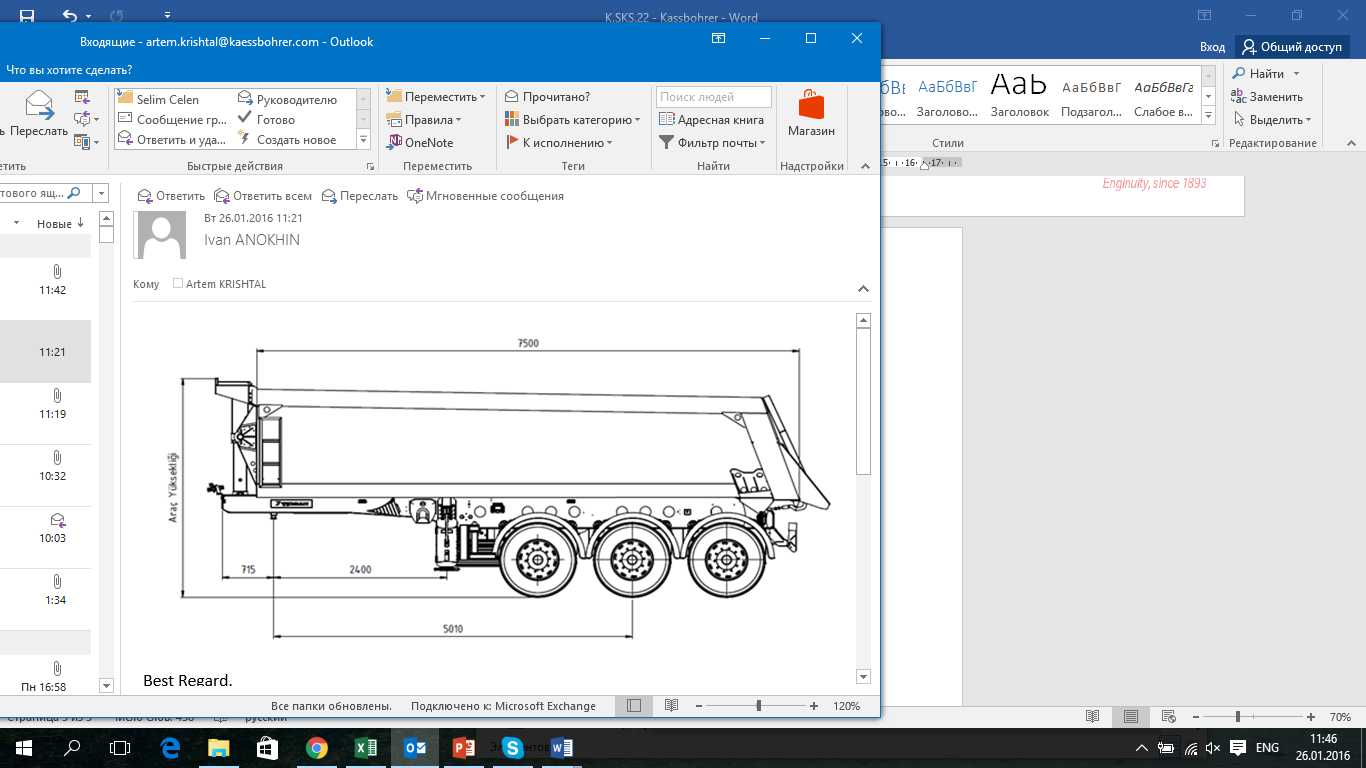
**Основные Размеры и Характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| Общая Длина | 8’550 мм |
| Длина надстройки | 7’500 мм |
| Колесная база | 5’010 мм |
| Общая ширина | 2’550 мм |
| Внутренняя ширина | 2’360 мм |
| Высота полуприцепа | 3’100 мм |
| Ширина шасси | 1’300 мм |
| Нагрузка на оси | 27’000 кг |
| Нагрузка на ССУ | 12’000 кг |
| Собственная масса (±3%) | 6’850 кг  включая запасное колесо и навесное оборудование |
| Полная масса | 39’000 кг |
| Высота ССУ | 1’220-1’250 мм |
| Положение шкворня | 1 положение шкворня |
| Объем | 22 m3 |

**Спецификация**

|  |  |
| --- | --- |
| **Осевой агрегат и подвеска** | 3 x BPW 9 т. Пневмоподвеска, барабанные тормоза |
|
|
| **Подъемная ось** | 1-я подъемная ось, автоматическая |
| **Тормозная система** | EBS 2S/2M двухконтурная тормозная система с RSS. Стояночный тормоз согласно требованиям 71/320/EEC Wabco. |
| **Электросистема** | Согласно требованиям директивы 76/756/EEC - 2 x 7 + 1 x 15-ти пиновые розетки, 24 Вольта. Боковые габаритные огни LED. |
| **Шины и Диски** | 6+1 385/65 R 22,5, диски 22,5, Марка: Goodyear Omnitrac MST II |
| **Шкворень** | Шкворень 2 дюйма |
| **Крепление запасного колеса** | 1 крепление запасного колеса на раме |
| **Опорное устройство** | 24 т. Механическое опорное устройство |
| **Шасси** | Высокопрочное сварное шасси из стали S700(DOMEX), состоящее из двух сварных продольных балок «I» формы с поперечными балками на необходимом расстоянии. Полуавтоматическая система сварки. Толщина 4 мм, 10 мм. |
| **Надстройка** | Пол 6мм HB 450 (HARDOX/RAEX) ,Боковые стенки 5 мм , передняя и задняя стенки 5 мм HB 450 (HARDOX/RAEX).  Высокопрочная сталь, устойчивая к истиранию. Предназначена для перевозки гравия, грунта и песка. |
| **Гидравлическая система** | 4-х ступенчатый гидроцилинд HYVA |
| **Противоподкатная защита** | Алюминиевая противоподкатная защита по бокам (поднимается наверх). Согласно требованиям директивы, AB 89/297/EEC. |
| **Грязезащитные щитки** | 6 шт. пластиковые грязезащитные щитки без брызговиков |
| **Задний Бампер** | Подъемный противоподкатный брус, согласно требованиям директивы, AB 70/221/EEC |
| **Предупредительные пластины** | ECE R10 в соответствии с техническим регаментом  R104 боковые и задние отражатели  ECE R70 2 шт. предупредительные пластины по всей длине |
| **Дополнительное оборудование** | 2 шт. (Колесные башмаки);  1 держатель для огнетушителя;  Пластиковый бак для воды;  Система ECAS;  Система разгрузки: автоматический подъем-опускание воздушных подушек;  Система крепления кузова/поглощения вибраций "Body Fix";  Дополнительное крепление кузова к раме по всей длине;  Предохранение от опрокидывания;  Балкон;  Скатывающийся в рулон тент, вкл. алюминиевую трубу и рукоятку. Цвет серый. Блокирующее устройство для свернутого тента с правой стороны. С правой стороны горизонтальные кольца для крепления тента, спереди и сзади крепления тента прорезиненным шнуром  Совместимость с асфальтоукладчиком;  Возможность передачи данных (отображения данных) по нагрузкам на оси через CAN-шину |
| **Цвет шасси** | MB7350 Nova gri |
| **Цвет надстройки** | Grey, RAL 7046 |

**Фото Модели**



|  |  |
| --- | --- |
| C:\Users\Иван\Desktop\Новая папка\Новая папка\20160310_115637.jpg | C:\Users\Иван\Desktop\Новая папка\Новая папка\20160310_115350.jpg |
|  |  |

****